

Beskrivning

Dagens moderna bilar har konstruerats för att servas av verkstäder. Därför saknar många den praktiska garageutbildning vi fick förr genom att själv serva och meka med bilen.

Nytta

Bilkörning handlar inte bara om själva körningen utan även om att ha en körbar bil. Den som genomgått garageutbildning kommer att känna sig tryggare ute på vägarna. För arbetsgivaren handlar det om färre skador och lägre underhållskostnader.

Målgrupp

För den som upplever signallampor som ett mysterium, påfyllnad av spolarvätska som ett äventyr och däckbyte längs vägen som en mardröm -- då är garageutbildning det självklara valet.

Syfte och Mål

Eleven ska efter genomförd garageutbildning ha grundläggande kunskaper i samtliga moment.

Genomförande av garageutbildning

Åtgärder före körning

- Yttre: Kontroll av glödlampor, däck och bromsfunktion
- Inre: Kontroll av nivåer för spolar- och kylarvätska samt motor- och bromsolja
- Säkerhet: Förbandsutrustning, varningstriangel och varselväst

Under körning

- Vad betyder varnings- och informationslamporna och vilka åtgärder måste vidtas?
- Vad är det som gör att bilen börjar uppföra sig konstigt

Åtgärder

- Påfyllnad av spolarvätska
- Påfyllnad av kylarvätska
- Påfyllnad av motorolja och bromsolja
- Byte av glödlampor*
- Byte av däck*

Förutsättningar

Tidsåtgång*

- 1 timme exklusive byte av glödlampor och däck
- 2 timmar inklusive byte av glödlampor och däck

Gävleborgs Trafikcenter är enda halkbanan i X-län med naturtrogen halka året runt. Här utbildas körkortselever, privatbilister och andra som ofta kör bil i jobbet. Vi erbjuder även skraddarsydda "trafikevent" för personalgrupper, kickoffs och kompisgäng. Halkträning är lika nyttigt som kul!