

Beskrivning

Manöverträning handlar om att hantera bilen i miljöer där utrymmet är trångt, t.ex. på en gårdsplan, vid fickparkering, i garage och parkeringshus. Visst kan man tycka att det bara är att se sig för. Men om det vore så enkelt skulle antalet olyckor och incidenter vara mycket färre. Det är när tiden är knapp, sikten dålig eller obefintlig och trafiken trycker på som skillnaden mellan den manövertränade och den otränade visar sig.

Nytta

Metodisk manöverträning gör föraren tryggare och säkrare i att hantera bilen i komplexa situationer som vanligen upplevs stressande. Med ett säkrare uppträdande minskar risken för person- och plåtskador.

Målgrupp

Manöverträning riktar sig till alla som vill öka sin förmåga att manövrera bilen i låga hastigheter och med full kontroll av omgivningen.

Syfte och mål

Efter genomförd manöverträning skall eleven erhållit grundläggande kompetens manövrering i trånga utrymmen.

Genomförande

Moment i manöverträning (Exempel)

- Garage-carpport, backa in/ut
- Backa runt hörn
- Vända på liten yta
- Fickparkering

Förutsättningar

Gruppstorlek

- Max 6 elever per instruktör

Tidsåtgång

- 2 timmar

Gävleborgs Trafikcenter är enda halkbanan i X-län med naturtrogen halka året runt. Här utbildas körkortselever, privatbilister och andra som ofta kör bil i jobbet. Vi erbjuder även skräddarsydda "trafikevent" för personalgrupper, kickoffs och kompisgäng. Halkträning är lika nyttigt som kul!